



Piła, 28 lipca 2026 r.

LIST OTWARTY

**do Parlamentarzystów Rzeczypospolitej Polskiej
oraz Przedstawicieli Rządu Rzeczypospolitej Polskiej reprezentujących okręg pilski,
w sprawie harmonogramu realizacji inwestycji drogowych S10 i S11 oraz działań
przedstawicieli okręgu pilskiego na rzecz ich przyspieszenia**

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poinformowała, że w województwie wielkopolskim realizowane są obecnie **24 zadania drogowe o łącznej długości ponad 400 km i wartości przekraczającej 13 mld zł**. Z informacji opublikowanych przez GDDKiA Oddział w Poznaniu wynika, że jest to największy obecnie realizowany program inwestycji drogowych na sieci dróg krajowych w województwie wielkopolskim. Dla przedsiębiorców oraz mieszkańców północnej Wielkopolski najważniejsze jest jednak to, czy skala realizowanych inwestycji przekłada się również na tempo realizacji przedsięwzięć kluczowych dla naszego regionu.

Z opublikowanego harmonogramu wynika, że dla północnej Wielkopolski przewidziano następujące inwestycje:

- **S10 Witankowo – Piła Północ** – zakończenie inwestycji planowane na **2029 r.**;
- **S11 Turowo – Podgaje oraz Podgaje – Jastrowie** – planowana realizacja w latach **2028–2031**;
- **S11 Jastrowie – Piła Północ** – inwestycja pozostająca na etapie przygotowania, z planowaną realizacją w latach **2030–2033**;
- **obwodnica Piły w ciągu dróg S10 i S11** – planowana realizacja **2030–2032**;
- **obwodnica Ujścia w ciągu S11** – planowana realizacja **2030–2032**;
- **S10 Piła Wschód – Wyrzysk** – planowana realizacja **2030–2033**.

Spośród sześciu inwestycji bezpośrednio dotyczących północnej Wielkopolski jedynie odcinek S10 Witankowo – Piła Północ ma zostać ukończony do 2029 roku. Pozostałe zadania przewidziano do realizacji w latach 2030–2033.

Szczególnie niepokoi fakt, że dla odcinka **S11 Jastrowie – Piła Północ** złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowane jest dopiero na **IV kwartał 2026 r.**, co oznacza, że inwestycja znajduje się nadal na bardzo wczesnym etapie przygotowania. Przed rozpoczęciem robót budowlanych konieczne będzie jeszcze zakończenie kolejnych etapów procesu inwestycyjnego, w tym uzyskanie decyzji środowiskowej, opracowanie dokumentacji projektowej oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Jednocześnie zwracamy uwagę, że na tempo realizacji inwestycji wpływa nie tylko harmonogram robót budowlanych, ale również sprawność prowadzonych postępowań administracyjnych. **W naszej ocenie zasadne jest zweryfikowanie czy czas prowadzenia postępowań dotyczących wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Poznaniu** jest porównywalny z tempem prowadzenia analogicznych postępowań w sąsiednich województwach. Jeżeli występują różnice, warto poznać ich przyczyny oraz podjąć działania prowadzące do usprawnienia procesu przygotowania inwestycji.

Izba Gospodarcza Północnej Wielkopolski już w kwietniu 2026 r. wystąpiła do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z apelem o przyspieszenie przygotowań do realizacji drogi ekspresowej S11, wskazując na jej strategiczne znaczenie dla bezpieczeństwa mieszkańców, rozwoju przedsiębiorczości oraz atrakcyjności inwestycyjnej północnej Wielkopolski.

Z informacji GDDKiA wynika również, że większość inwestycji drogowych realizowanych w Wielkopolsce ma zostać oddana do użytkowania w latach **2029–2031**, podczas gdy większość inwestycji kluczowych dla północnej części województwa pozostaje w harmonogramie na lata **2030–2033**. Taki harmonogram skłania do postawienia pytania, czy istnieją możliwości przyspieszenia procesu przygotowania i realizacji inwestycji dotyczących naszego regionu.

Nie pytamy już, czy drogi ekspresowe S10 i S11 są potrzebne. O tym od lat panuje powszechna zgoda. Pytamy natomiast, jakie konkretne działania zostały podjęte i jakie zostaną podjęte, aby ich realizacja nastąpiła szybciej.



Jako organizacja reprezentująca przedsiębiorców oczekujemy przede wszystkim konkretnych rezultatów. Mieszkańcy i przedsiębiorcy północnej Wielkopolski mają prawo wiedzieć, w jaki sposób osoby reprezentujące nasz region na szczeblu parlamentarnym i rządowym wykorzystują swoje kompetencje do skutecznego zabiegania o realizację inwestycji o strategicznym znaczeniu dla rozwoju regionu.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. W jaki sposób wykorzystywali Państwo sprawowany mandat Posła lub Senatora RP albo pełnioną funkcję w Rządzie Rzeczypospolitej Polskiej do podejmowania działań na rzecz przyspieszenia realizacji inwestycji drogowych S10 i S11 dotyczących północnej Wielkopolski? Prosimy o wskazanie konkretnych działań oraz osiągniętych rezultatów.
2. Jakie działania podejmą Państwo po opublikowaniu harmonogramu GDDKiA, aby doprowadzić do przyspieszenia realizacji inwestycji drogowych dotyczących północnej Wielkopolski?
3. Czy wystąpią Państwo do Ministra Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz – w zakresie swoich kompetencji – do innych właściwych organów administracji publicznej o podjęcie działań zmierzających do przyspieszenia procesu przygotowania i realizacji inwestycji dotyczących naszego regionu?
4. Czy zwrócą się Państwo do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o przedstawienie informacji dotyczącej czasu prowadzenia postępowań związanych z wydawaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji drogowych S10 i S11 oraz porównania go z analogicznymi postępowaniami prowadzonymi w sąsiednich województwach? Jeżeli analiza wykaże istotne różnice, jakie działania zamierzają Państwo podjąć w celu usprawnienia tych procedur?
5. Jakie mierzalne rezultaty zamierzają Państwo osiągnąć do końca 2027 roku w zakresie realizacji inwestycji drogowych S10 i S11 dotyczących północnej Wielkopolski? Prosimy o wskazanie w szczególności planowanych decyzji administracyjnych, przyspieszenia postępowań, zabezpieczenia finansowania, zmian harmonogramu lub innych efektów możliwych do zweryfikowania.



6. Czy zobowiązują się Państwo do regularnego informowania mieszkańców i przedsiębiorców północnej Wielkopolski o podejmowanych działaniach oraz ich wymiernych efektach?

Uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi **do dnia 17 sierpnia 2026 r.**

Otrzymane odpowiedzi zostaną opublikowane na stronie internetowej oraz w mediach społecznościowych Izby Gospodarczej Północnej Wielkopolski. Naszym celem jest zapewnienie przedsiębiorcom i mieszkańcom pełnej informacji o działaniach podejmowanych przez osoby reprezentujące okręg pilski na szczeblu parlamentarnym i rządowym w jednej z najważniejszych spraw rozwojowych naszego regionu.

Z wyrazami szacunku,

Wioletta Żybert

Prezes Zarządu IGPW

Zbigniew Ryczek

Przewodniczący Rady IGPW

Do wiadomości:

Jakub Rutnicki Minister Sportu i Turystyki

Dariusz Standerski Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji

Adam Szejnfeld Senator Rzeczypospolitej Polskiej

Krzysztof Czarnecki Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Piotr Głowski Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Maria Małgorzata Janyska Posłanka na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Katarzyna Kierzek-Koperska Posłanka na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Adam Luboński Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Krzysztof Paszyk Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Grzegorz Piechowiak Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Marcin Porzucek Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Henryk Szopiński Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej